“Dövlət Mülki Aviasiya Agentliyi” publik hüquqi şəxsin 04.09.2026 tarixli, 3-27-102/3-2-43/2026 nömrəli əmri ilə təsdiq edilmişdir.

ÇOXHEYƏTLİ PİLOT TƏYYARƏSİNƏ DAİR İXTİSAS QEYDLƏRİNİN VERİLMƏSİ/ QÜVVƏDƏOLMA MÜDDƏTİNİN UZADILMASI / YENİLƏNMƏSİ ÜZRƏ ƏRİZƏ FORMASI / *APPLICATION FORM FOR ISSUE / REVALIDATION / RENEWAL OF MPA TYPE RATING*

TƏYYARƏ / *AEROPLANE*

1. ƏRİZƏÇİNİN MƏLUMATLARI / *APPLICANT DETAILS*

Adı / *Name*:	**Soyadı** / *Surname*:	**Ata adı** / *Father's name*: (tətbiq olunarsa */ if applicable*)
Doğum tarixi / *Date of birth*:	**Doğum yeri** / *Place of birth*:	**Vətəndaşlığı** / *Citizenship*:
Yaşadığı ünvan / *Residential address*:		
Elektron ünvan / *Email*:	**Mobil nömrə** / *Mobile number*:	**Şəhadətnamə nömrəsi** / *Licence №*:

2. ƏRİZƏNİN NÖVÜ / *APPLICATION TYPE*

Praktiki bacarıq testi / *Skill test*:	**Bacarıq yoxlaması / *Proficiency check*:**	**IR/BIR:**
☐ növ ixtisas qeydinin verilməsi / *issue type rating* ☐ ATPL(A)-nın verilməsi / *issue ATPL(A)* ☐ BMAT-a üzv dövlətdə verilmiş növ ixtisas qeydinin qəbul edilməsi / *acceptance of a type rating from ICAO Member State licence* ☐ BMAT-a üzv dövlətdə verilmiş şəhadətnamənin təsdiq edilməsi / *validation of ICAO Member State licence*	☐ növ ixtisas qeydinin qüvvədəolma müddətinin uzadılması / *type rating revalidation* mövcud ixtisas qeydinin bitmə tarixi *expiry date of current type rating*:	☐ IR-ın qüvvədəolma müddətinin uzadılması / *IR revalidation*
	☐ növ ixtisas qeydinin yenilənməsi / type rating renewal mövcud ixtisas qeydinin bitmə tarixi *expiry date of current rating*:	☐ IR-ın yenilənməsi / *IR renewal*

Təyyarənin növü / *Aeroplane type*: **Test şəraiti** / *Test condition*:
☒ çoxpilotlu əməliyyatlar / *multi-pilot operations*

3. ƏRİZƏÇİNİN BƏYANATI / *APPLICANT DECLARATION*

Bəyan edirəm ki, bu formanı doldurarkən verdiyim məlumatlar doğru və tamdır və 2-ci hissədə qeyd olunan test üçün müraciət edirəm. Yanlış, qeyri-dəqiq, habelə saxta məlumat və sənədlərin təqdim edilməsinin müraciətə baxılmasından imtinaya və ya müraciətə baxılmanın nəticəsi barədə qərarın ləğv edilməsinə səbəb olacağına dair xəbərdar edilmişəm.

I declare that the information provided in this form is true and complete, and I hereby apply for the check indicated on the Section 2. I have been informed that providing false, inaccurate, or fraudulent information or documents may result in the refusal of my application or the annulment of any decision made regarding the outcome of my application.

Ərizəçinin imzası / *Signature of applicant*: **Tarix** / *Date*:

4. KURSUN TAMAMLANMASI BARƏDƏ SERTİFİKAT (yalniz növ ixtisas qeydinin verilməsi və ya yenilənməsi üçün) / *COURSE COMPLETION CERTIFICATE (only for issue or renewal of a type rating)*

Praktiki bacarıq testi üçün tövsiyə / *Recommendation for skill test*

Səlahiyyətli Təlimçi/İmtahançı / *Authorized Instructor/Examiner*:	Şəhadətnamə/Sertifikat nömrəsi / *Licence/Certificate №*:	İmza və tarix / *Signature and date:*

Növ ixtisas qeydinin verilməsi və ya yenilənməsi üçün bu müraciətlə birlikdə **PEL-FRM-141A** forması təqdim edilməlidir.
*Submission of the **PEL-FRM-141A** form with this application is mandatory for the issue or renewal of a type rating.*

ÇOXHEYƏTLİ PİLOT TƏYYARƏSİNƏ DAİR İXTİSAS QEYDLƏRİNİN VERİLMƏSİ/ QÜVVƏDƏOLMA MÜDDƏTİNİN UZADILMASI / YENİLƏNMƏSİ ÜÇÜN ƏRİZƏ FORMASI / *APPLICATION FORM FOR ISSUE / REVALIDATION / RENEWAL OF MPA TYPE RATING*

TƏYYARƏ / *AEROPLANE*

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name*:	**Şəhadətnamə nömrəsi** / *Licence №*:

5. İMTAHANÇININ BƏYANATI / *EXAMINER DECLARATION – (**BAX**/SEE FCL.1030)*

Mən təsdiq edirəm ki:

1. Ərizəçi ilə ünsiyyət dil maneələri olmadan qurula bilər;
2. Ərizəçidən onun təcrübəsi və təlimi barədə məlumat almışam və həmin təcrübə və təlimin "Beynəlxalq Mülki Aviasiya haqqında" 1944-cü il 7 dekabr tarixli Konvensiyaya 1 nömrəli Əlavə, "Aviasiya haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu və Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2025-ci il 11 aprel tarixli 107 nömrəli Qərarı ilə təsdiq edilmiş "Aviasiya personalına şəhadətnamələrin, vəsiqələrin və ya sertifikatların verilməsi və digər dövlətdə verilmiş analoji sənədlərin tanınması Qaydaları"nın tələblərinə uyğundur;
3. Ərizəçi praktiki bacarıq testi və ya bacarıq yoxlaması keçirilən şəhadətnamə və/və ya növ ixtisas qeydi və/və ya IR-ın verilməsi, təsdiqlənməsi, qüvvədəolma müddətinin uzadılması və ya yenilənməsi üçün "Beynəlxalq Mülki Aviasiya haqqında" 1944-cü il 7 dekabr tarixli Konvensiyaya 1 nömrəli Əlavə, "Aviasiya haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu və Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2025-ci il 11 aprel tarixli 107 nömrəli Qərarı ilə təsdiq edilmiş "Aviasiya personalına şəhadətnamələrin, vəsiqələrin və ya sertifikatların verilməsi və digər dövlətdə verilmiş analoji sənədlərin tanınması Qaydaları"nın bütün ixtisas, təlim və təcrübə tələblərinə cavab verir;
4. Ərizəçiyə təlim və uçuş təcrübəsi ilə bağlı natamam, düzgün olmayan və ya yalan məlumat təqdim etmənin nəticələri barədə məlumat vermişəm;
5. Ərizəçinin səlahiyyətli orqanının prosedurlarını və tələblərini nəzərdən keçirmişəm və tətbiq etmişəm;
6. Ərizəçiyə praktiki bacarıq testi və ya bacarıq yoxlamasının nəticəsinə etiraz etmək hüququ barədə məlumat vermişəm.

I confirm that:

1. *Communication with the applicant can be established without language barriers;*
2. *I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found that experience and instruction to comply with the applicable requirements in Annex 1 to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944, the Law of the Republic of Azerbaijan "On Aviation", and the Rules on the Issuance of Licences, Certificates or Permits to Aviation Personnel and the Recognition of Equivalent Documents Issued by Another State, approved by Resolution No. 107 of the Cabinet of Ministers of the Republic of Azerbaijan dated 11 April 2025;*
3. *The applicant complies with all the qualification, training and experience requirements of Annex 1 to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944, the Law of the Republic of Azerbaijan "On Aviation", and the Rules on the Issuance of Licences, Certificates or Permits to Aviation Personnel and the Recognition of Equivalent Documents Issued by Another State, approved by Resolution No. 107 of the Cabinet of Ministers of the Republic of Azerbaijan dated 11 April 2025 for the issue, validation, revalidation or renewal of the licence and/or type rating and/or IR for which this skill test or proficiency check is taken;*
4. *I have made the applicant aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.*
5. *I have reviewed and applied the procedures and requirements of the applicant's competent authority;*
6. *I have made the applicant aware of his or her right of appeal to the result of the skill test / proficiency check.*

Cəhd / *Attempt*	**İmtahançının adı, soyadı, imzası** / *Examiner name, surname, signature*	**Tarix** / *Date*	**Yer** / *Place*
1-ci cəhd / 1st attempt			
2-ci cəhd / 2nd attempt			

6. PRAKTİKİ BACARIQ TESTİ , BACARIQ YOXLAMASI / *SKILL TEST, PROFICIENCY CHECK REPORT*

İmtahançı ərizəçinin uçuş bacarığını nümayiş etdirməsinin yenidən test olunmasını tələb etdiyini hesab edirsə və test dayandırılırsa, nəticə "**UĞURSUZ**" kimi qeyd edilməlidir /

*If the test is stopped because the examiner considers that the applicant's demonstration of flying skill requires a complete re-test, the result must be recorded as a "**FAIL**"*

ÇOXHEYƏTLİ PİLOT TƏYYARƏSİNƏ DAİR İXTİSAS QEYDLƏRİNİN VERİLMƏSİ/ QÜVVƏDƏOLMA MÜDDƏTİNİN UZADILMASI / YENİLƏNMƏSİ ÜÇÜN ƏRİZƏ FORMASI / *APPLICATION FORM FOR ISSUE / REVALIDATION / RENEWAL OF MPA TYPE RATING*

TƏYYARƏ / *AEROPLANE*

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name*:	**Şəhadətnamə nömrəsi** / *Licence №*:

6a. İLK CƏHDƏ DAİR MƏLUMATLAR / *FIRST ATTEMPT DETAILS*

Bununla qeyd edilənin keçirildiyini təsdiq edirəm / *I hereby certify the conduct of a*:

☐ **praktiki bacarıq testi / *skill test*** ☐ **bacarıq yoxlaması / *proficiency check***

Tarix / *Date*:	HG və ya FSTD növü (variant daxil olmaqla) *A/C or FSTD type (incl. variant):*	HG qeydiyyatı və ya FSTD ID nömrəsi *A/C registration or FSTD ID №:*

Uçuşun başlama vaxtı, Bloklardan çıxış, Mühərrikin işə salınması / *Departure, Off Blocks, Start:*	Təyinat yeri, Bloklara gəliş, Bitmə / *Destination, On Blocks, Finish:*	Cəmi vaxt / *Total Time:*	Eniş sayı / *No. of landings:*

NƏTİCƏ / RESULT: ☐ **UĞURLU / *PASS*** ☐ **QİSMƏN UĞURLU / *PARTIAL PASS*** ☐ **UĞURSUZ / *FAIL***

Yeni növ ixtisas qeydinin etibarlılıq tarixi / *New type rating validity date*:	IR imtiyazları / *IR privileges*: ☐ Cat I ☐ Cat II/III PNB imtiyazları / *PBN privileges*: RNP APCH tamamlandı / *RNP APCH completed:* ☐ Yes / ☐ No	☐ Növ/IR ixtisas qeydi əlavə test və ya yoxlamanın uğurla tamamlanmasına qədər etibarsızdır *Type/IR rating invalid until successful completion of further test or check*

Yalnız növ ixtisas qeydinin qüvvədəolma müddətinin uzadılması üçün (Uyğun olanı işarələyin)
For Revalidation of Type Rating ONLY: *(Tick as applicable)*

☐ Ərizəçi Part-FCL-in Əlavə 9-na uyğun olaraq IR (A) və çox pilotlu təyyarə növ ixtisas qeydinin qüvvədəolma müddətinin uzadılması üçün birləşdirilmiş bacarıq yoxlamasından uğurla keçmişdir **VƏ**
The candidate has passed a combined proficiency check for the revalidation of an IR(A) and Multi-Pilot Aeroplane Type Rating in accordance with Appendix 9 to PART-FCL. ***AND***

☐ Ərizəçinin ixtisas qeydinin qüvvədəolma müddəti ərzində müvafiq növ üzrə pilot kimi ən azı 10 marşrut sektoru yerinə yetirmişdir **VƏ YA**
The candidate has completed at least 10 route sectors as pilot of the relevant type during the period of validity of the rating, ***OR***

☐ Namizəd bu bacarıq yoxlaması zamanı uçulmuş 1 marşrut sektorunu yerinə yetirmişdir, **VƏ YA**
The candidate has completed 1 route sector, flown during this proficiency check, ***OR***

☐ Ərizəçi FCL.740.A (a)(3) maddəsinə uyğun olaraq birləşdirilmiş LPC/OPC tamamlamışdır
The candidate has completed a combined LPC/OPC FCL.740.A(a)(3).

İmtahançının adı, soyadı / *Examiner name, surname*:	**İmtahançı sertifikatının nömrəsi** / *Examiner certificate №:* **Bitmə tarixi** / *Expiry date*:	**İmtahançının imzası** / *Examiner signature*:

Yuxarıda göstərilən praktiki bacarıq testi / bacarıq yoxlamasının nəticəsinin düzgünlüyünü qəbul edirəm.
I acknowledge the result of the skill test / proficiency check detailed above.
Ərizəçinin imzası / *Applicant signature*:

İMTAHANÇININ HESABATI / *EXAMINER'S REPORT*
(Yalnız **"QİSMƏN UĞ/URLU"** və **"UĞURSUZ"** hallarda doldurulur / *complete for* ***"PARTIAL PASS"*** *or* ***"FAIL"*** *only)*
Yenidən yoxlamaya qədər tələb olunan minimum əlavə təlim (əgər tətbiq olunursa) / *Minimum further training requirement prior to re-test (if applicable):*

Uçuş / *Flight*: …… saat/*hrs*, Yerdə təlim / *Ground*: …… saat/*hrs*

ÇOXHEYƏTLİ PİLOT TƏYYARƏSİNƏ DAİR İXTİSAS QEYDLƏRİNİN VERİLMƏSİ/ QÜVVƏDƏOLMA MÜDDƏTİNİN UZADILMASI / YENİLƏNMƏSİ ÜÇÜN ƏRİZƏ FORMASI / *APPLICATION FORM FOR ISSUE / REVALIDATION / RENEWAL OF MPA TYPE RATING*

TƏYYARƏ / *AEROPLANE*

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name*:	**Şəhadətnamə nömrəsi** / *Licence №*:

6b. İKİNCİ CƏHDƏ DAİR MƏLUMATLAR / *SECOND ATTEMPT DETAILS*

Bununla qeyd edilənin keçirildiyini təsdiq edirəm / *I hereby certify the conduct of a*:

☐ **praktiki bacarıq testi / *skill test*** ☐ **bacarıq yoxlaması / *proficiency check***

Tarix / *Date*:	HG və ya FSTD növü (variant daxil olmaqla) *A/C or FSTD Type (incl. variant):*	HG qeydiyyatı və ya FSTD ID nömrəsi / *A/C Registration or FSTD ID No.:*

Uçuşun başlama vaxtı, Bloklardan çıxış, Mühərrikin işə salınması / *Departure, Off Blocks, Start:*	Təyinat yeri, Bloklara gəliş, Bitmə / *Destination, On Blocks, Finish*:	Cəmi vaxt / *Total Time*:	Eniş sayı / *No. of landings*:

NƏTİCƏ / RESULT: ☐ **UĞURLU / *PASS*** ☐ **UĞURSUZ / *FAIL***

Yeni növ ixtisas qeydinin etibarlılıq tarixi / *New type rating validity date*:	IR imtiyazları / *IR privileges*: ☐ Cat I ☐ Cat II/III PBN imtiyazları / *PBN privileges*: RNP APCH tamamlandı / *RNP APCH completed:* ☐ Yes / ☐ No	☐ Növ/IR ixtisas qeydi əlavə test və ya yoxlamanın uğurla tamamlanmasına qədər etibarsızdır *Type/IR rating invalid until successful completion of further test or check*

Yalnız növ ixtisas qeydinin qüvvədəolma müddətinin uzadılması üçün (Uyğun olanı işarələyin)
For revalidation of type rating ONLY: *(Tick as applicable)*

☐ Ərizəçi Part-FCL-in Əlavə 9-na uyğun olaraq IR (A) və çoxpilotlu təyyarə növ ixtisas qeydinin qüvvədəolma müddətinin uzadılması üçün birləşdirilmiş bacarıq yoxlamasından uğurla keçmişdir.
The candidate has passed a combined proficiency check for the revalidation of an IR(A) and Multi-Pilot Aeroplane type rating in accordance with Appendix 9 to Part-FCL.

☐ Ərizəçinin ixtisas qeydinin qüvvədəolma müddəti ərzində müvafiq növ üzrə pilot kimi ən azı 10 marşrut sektoru yerinə yetirmişdir **və ya**
The candidate has completed at least 10 route sectors as pilot of the relevant type during the period of validity of the rating, ***OR***

☐ Namizəd bu bacarıq yoxlaması zamanı 1 marşrut sektorunu yerinə yetirmişdir, **və ya**
The candidate has completed 1 route sector, flown during this proficiency check, ***OR***

☐ Ərizəçi FCL.740.A (a)(3) maddəsinə uyğun olaraq birləşdirilmiş LPC/OPC AAR-ni tamamlamışdır
The candidate has completed a combined LPC/OPC FCL.740.A(a)(3).

İmtahançının adı, soyadı / *Examiner name, surname*:	**İmtahançı sertifikatının nömrəsi /** *Examiner's certificate №:* **Bitmə tarixi /** *Expiry date*:	**İmtahançının imzası /** *Examiner's signature:*

Yuxarıda göstərilən praktiki bacarıq testinin / bacarıq yoxlamasının nəticəsinin düzgünlüyünü qəbul edirəm.
I confirm with my signature the result of the skill test / proficiency check detailed above.

Ərizəçinin imzası / *Applicant's signature*:

İMTAHANÇININ HESABATI / ***EXAMINER'S REPORT***
(Yalnız "**UĞURSUZ"** hallarda doldurulur / *Complete only for "**FAIL"**)*
Yenidən yoxlamaya qədər tələb olunan minimum əlavə təlim (əgər tətbiq olunursa) / *Minimum further training requirement prior to re-test (if applicable):*

Uçuş / *Flight*: …… saat/*hrs*, Yerdə təlim / *Ground*: …… saat/*hrs*

ÇOXHEYƏTLİ PİLOT TƏYYARƏSİNƏ DAİR İXTİSAS QEYDLƏRİNİN VERİLMƏSİ/ QÜVVƏDƏOLMA MÜDDƏTİNİN UZADILMASI / YENİLƏNMƏSİ ÜÇÜN ƏRİZƏ FORMASI / *APPLICATION FORM FOR ISSUE / REVALIDATION / RENEWAL OF MPA TYPE RATING*

TƏYYARƏ / *AEROPLANE*

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name*:	**Şəhadətnamə nömrəsi** / *Licence №*:

6c. YENİDƏN İMTAHAN ÜÇÜN TƏLİM MƏLUMATLARI / *RE-TEST TRAINING DETAILS*

Təsdiq edirəm ki
I certify that, _____

(adı, soyadı, atasının adı) / *(name, surname, father's name)*

Namizəd əvvəlki qismən uğurlu nəticə və ya praktiki bacarıq testində uğursuzluqdan sonra imtahançının göstərişinə əsasən əlavə təlimi tamamlamışdır.
Candidate has completed further training as specified by the examiner following a previous partial pass or failure of the skill test.

Təlimçi tam adı və şəhadətnamə № /
Instructor full name and licence №: ……

İmza / *Signature*: Tarix / *Date*:

6d. HESABAT / *REPORT*

PASS MARKS: The applicant shall pass **all sections** of the skill test or proficiency check. Failure of **more than five items** will require the applicant to take the entire test or check again. Any applicant **failing five or less items shall take the failed items again**. Failure in any item on the 2nd attempt including those items that have been passed at 1st attempt **will require the applicant to take the entire check or test again.**

(*) *shall be flown solely by reference to instruments. If this condition is not met during the skill test or proficiency check, the type rating will be restricted to VFR only.*

MP AEROPLANE TYPE:	**PRACTICAL TRAINING**			**SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK**		
Manoeuvres/Procedures	FSTD	A	Instructor's initials & date training completed	Tested or checked in: FFS or A	Examiner initials and date completed	
					First Attempt	Second Attempt
SECTION 1 - FLIGHT PREPARATION						
1.1 Performance calculation	P					
1.2 Aeroplane external visual inspection; location of each item and purpose of inspection	OTD P#	P				
1.3 Cockpit inspection	P→	→				
1.4 Use of checklist prior to starting engines, starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies	P→	→		M		
1.5 Taxiing in compliance with air traffic control or instructions of instructor	P→	→				
1.6 Before take-off checks	P→	→		M		
SECTION 2 - TAKE-OFFS						
2.1 Normal take-offs with different flap settings, including expedited take-off	P→	→				
2.2* Instrument take-off; transition to instrument flight is required during rotation or immediately after becoming airborne	P→	→				
2.3 Crosswind take-off	P→	→				
2.4 Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum takeoff mass)	P→	→				
2.5 Take-offs with simulated engine failure: 2.5.1* shortly after reaching V2 (see note)	P→	→				

Note: In aeroplanes which are not certificated as transport category or commuter category aeroplanes, the engine failure shall not be simulated until reaching a minimum height of 500 ft above the runway end. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure shortly after reaching V2

ÇOXHEYƏTLİ PİLOT TƏYYARƏSİNƏ DAİR İXTİSAS QEYDLƏRİNİN VERİLMƏSİ/ QÜVVƏDƏOLMA MÜDDƏTİNİN UZADILMASI / YENİLƏNMƏSİ ÜÇÜN ƏRİZƏ FORMASI / *APPLICATION FORM FOR ISSUE / REVALIDATION / RENEWAL OF MPA TYPE RATING*

TƏYYARƏ / *AEROPLANE*

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name*:	**Şəhadətnamə nömrəsi** / *Licence №*:

MP AEROPLANE TYPE:	**PRACTICAL TRAINING**			**SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK**		
Manoeuvres/Procedures	FSTD	A	Instructor's initials & date training completed	Tested or checked in: FFS or A	Examiner initials and date completed	
					First Attempt	Second Attempt
2.5.2* between V1 and V2	P	X		M FFS only		
2.6 Rejected take-off at a reasonable speed before reaching V1	P→	→		M		
SECTION 3 - FLIGHT MANOEUVRES & PROCEDURES						
3.1 Manual flight with and without flight directors (no autopilot, no autothrust/autothrottle, and at different control laws, where applicable)	P→	→				
3.1.1 At different speeds (including slow flight) and altitudes within the FSTD training envelope	P→	→				
3.1.2 Steep turns using 45° bank, 180° to 360° left and right	P→	→				
3.1.3 Turns with and without spoilers	P→	→				
3.1.4 Procedural instrument flying and manoeuvring including instrument departure and arrival, and visual approach	P→	→				
3.2 Tuck under and Mach buffets (if applicable), and other specific flight characteristics of the aeroplane (e.g. Dutch Roll) (**An aircraft shall not be used for this exercise)**	P→	→X		FFS only		
3.3 Normal operation of systems and controls engineer's panel (if applicable)	OTD P→	→				
3.4 Normal and abnormal operations of following systems:	**M - A mandatory minimum of 3 abnormal shall be selected from 3.4.0 to 3.4.14 inclusive**					
3.4.0 Engine (if necessary propeller)	OTD P→	→				
3.4.1 Pressurisation and airconditioning	OTD P→	→				
3.4.2 Pitot/static system	OTD P→	→				
3.4.3 Fuel system	OTD P→	→				
3.4.4 Electrical system	OTD P→	→				
3.4.5 Hydraulic system	OTD P→	→				
3.4.6 Flight control and Trim-system	OTD P→	→				
3.4.7 Anti-icing/de-icing system, Glare shield heating	OTD P→					
3.4.8 Autopilot/Flight director	OTD P→			M (single pilot only)		
3.4.9 Stall warning devices or stall avoidance devices, and stability augmentation devices	OTD P→					
3.4.10 Ground proximity warning system, weather radar, radio altimeter, transponder	P→					
3.4.11 Radios, navigation equipment, instruments, flight management system	OTD P→					
3.4.12 Landing gear and brake	OTD P→	→				

ÇOXHEYƏTLİ PİLOT TƏYYARƏSİNƏ DAİR İXTİSAS QEYDLƏRİNİN VERİLMƏSİ/ QÜVVƏDƏOLMA MÜDDƏTİNİN UZADILMASI / YENİLƏNMƏSİ ÜÇÜN ƏRİZƏ FORMASI / *APPLICATION FORM FOR ISSUE / REVALIDATION / RENEWAL OF MPA TYPE RATING*

TƏYYARƏ / *AEROPLANE*

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name*:	**Şəhadətnamə nömrəsi** / *Licence №*:

MP AEROPLANE TYPE:	**PRACTICAL TRAINING**			**SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK**		
Manoeuvres/Procedures	FSTD	A	Instructor's initials & date training completed	Tested or checked in: FFS or A	Examiner initials and date completed	
					First Attempt	Second Attempt
3.4.13 Slat and flap system	OTD P→	→				
3.4.14 Auxiliary power unit	OTD P→	→				
3.6 Abnormal and emergency procedures:	**M - A mandatory minimum of 3 items shall be selected from 3.6.1 to 3.6.9 inclusive**					
3.6.1 Fire drills, e.g. engine, APU, cabin, cargo compartment, flight deck, wing and electrical fires including evacuation	P→	→				
3.6.2 Smoke control and removal	P→	→				
3.6.3 Engine failures, shutdown and restart (the limits acc. FEM have to be observed)	P→	→				
3.6.4 Fuel dumping (simulated)	P→	→				
3.6.5 Wind shear at take-off/landing	P	X		FFS only		
3.6.6 Simulated cabin pressure failure/emergency descent	P→	→				
3.6.7 Incapacitation of flight crew member	P→	→				
3.6.8 Other emergency procedures as outlined in the appropriate Aeroplane Flight Manual	P→	→				
3.6.9 ACAS event (**An aircraft shall not be used for this exercise)**	OTD P→	X		FFS only		
3.7 Upset recovery training (An aircraft shall not be used for this exercise)	**FFS qualified for the training task only**					
3.7.1 Recovery from stall events in: – take-off configuration; – clean configuration at low altitude; – clean configuration near maximum operating altitude; – landing configuration.	P FFS	X		FFS only		
3.7.2 The following upset exercises: – recovery from nose-high at various bank angles; and – recovery from nose-low at various bank angles	P FFS	X		FFS only		
3.8 Instrument flight procedures						
3.8.1* Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions	P→	→		M		
3.8.2* Holding procedures	P→	→				
3.8.3* 3D operations to DH/A of 200 ft (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure Note: According to the AFM, RNP APCH procedures may require the use of autopilot or flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taking into account such limitations (for example, choose an ILS for 3.8.3.1 in the case of such AFM limitation).						
3.8.3.1* Manually, without flight director	P→	→		M (Skill test only)		
3.8.3.2* Manually, with flight director	P→	→				
3.8.3.3* With autopilot	P→	→				
3.8.3.4* Manually, with one engine simulated inoperative during final approach, either until touchdown or through the complete missed approach procedure (as applicable), starting: (i) before passing 1 000 ft above aerodrome level; and (ii) after passing 1 000 ft above aerodrome level.	P→	→		M		

ÇOXHEYƏTLİ PİLOT TƏYYARƏSİNƏ DAİR İXTİSAS QEYDLƏRİNİN VERİLMƏSİ/ QÜVVƏDƏOLMA MÜDDƏTİNİN UZADILMASI / YENİLƏNMƏSİ ÜÇÜN ƏRİZƏ FORMASI / *APPLICATION FORM FOR ISSUE / REVALIDATION / RENEWAL OF MPA TYPE RATING*

TƏYYARƏ / *AEROPLANE*

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name*:	**Şəhadətnamə nömrəsi** / *Licence №*:

MP AEROPLANE TYPE:	**PRACTICAL TRAINING**			**SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK**		
Manoeuvres/Procedures	FSTD	A	Instructor's initials & date training completed	Tested or checked in: FFS or A	Examiner initials and date completed: First Attempt	Examiner initials and date completed: Second Attempt
Note: In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (PART/ FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the approach with simulated engine failure and the ensuing go-around shall be initiated in conjunction with the 2D approach in accordance with 3.8.4. The go-around shall be initiated when reaching the published obstacle clearance height/ altitude (OCH/A); however, not later than reaching an MDH/A of 500 ft above the runway threshold elevation. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure in accordance with exercise 3.8.3.4.						
3.8.4* 2D approach down to the MDH/A	P*→	→		M		
3.8.5 Circling approach under following conditions: (a)* approach to the authorised minimum circling approach altitude at the aerodrome in question in accordance with the local instrument approach facilities in simulated instrument flight conditions; followed by: (b) circling approach to another runway at least 90° off centreline from final approach used in item (a), at the authorized minimum circling approach altitude. **Remark:** if (a) and (b) are not possible due to ATC reasons, a simulated low visibility pattern may be performed.	P*→	→				
3.8.6 Visual approaches	P→	→				
SECTION 4 - MISSED APPROACH PROCEDURES						
4.1 Go-around with all engines operating* after an ILS approach on reaching decision height	P*→	→				
4.2 Go-around with all engines operating* from various stages during an instrument approach	P*→	→				
4.3 Other missed approach procedures	P*→	→				
4.4* Manual go-around with the critical engine simulated inoperative after an instrument approach on reaching DH, MDH or MAPt	P*→	→		M		
4.5 Rejected landing with all engines operating: – from various heights below DH/MDH; – after touchdown (baulked landing) In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the rejected landing with all engines operating shall be initiated below MDH/A or after touchdown.	P→	→				
SECTION 5 - LANDINGS						
5.1 Normal landings* also after an ILS approach with transition to visual flight on reaching DH	P					
5.2 Landing with simulated jammed horizontal stabiliser in any out-of-trim position (**An aircraft shall not be used for this exercise)**	P→	X		FSS only		
5.3 Crosswind landings (a/c, if practicable)	P→	→				
5.4 Traffic pattern and landing without extended or with partly extended flaps and slats	P→	→				
5.5 Landing with critical engine simulated inoperative	P→	→		M		
5.6 Landing with two engines inoperative: (Not 2 engine aircraft) - aeroplanes with 3 engines: the centre engine and 1 outboard engine as far as practicable according to data of the AFM, - aeroplanes with 4 engines: 2 engines at one side	P	X		M FFS only (Skill test only)		

ÇOXHEYƏTLİ PİLOT TƏYYARƏSİNƏ DAİR İXTİSAS QEYDLƏRİNİN VERİLMƏSİ/ QÜVVƏDƏOLMA MÜDDƏTİNİN UZADILMASI / YENİLƏNMƏSİ ÜÇÜN ƏRİZƏ FORMASI / *APPLICATION FORM FOR ISSUE / REVALIDATION / RENEWAL OF MPA TYPE RATING*

TƏYYARƏ / *AEROPLANE*

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name*:	**Şəhadətnamə nömrəsi** / *Licence №*:

MP AEROPLANE TYPE:	**PRACTICAL TRAINING**			**SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK**		
Manoeuvres/Procedures	FSTD	A	Instructor's initials & date training completed	Tested or checked in: FFS or A	Examiner initials and date completed	
					First Attempt	Second Attempt
Additional authorisation on a type rating for instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft) (CAT II/III)						
The following manoeuvres and procedures are the minimum training requirements to permit instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft). During the following instrument approaches and missed approach procedures, all aeroplane equipment required for type certification of instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft) shall be used.						
1* Rejected take-off at minimum authorised runway visual range (RVR) (**An aircraft shall not be used for this exercise)**	P*→	→		M*		
2* CAT II/III approaches: in simulated instrument flight conditions down to the applicable DH, using flight guidance system. Standard procedures of crew coordination (task sharing, call-out procedures, mutual surveillance, information exchange and support) shall be observed.	P→	→		M		
3* Go-around: after approaches as indicated in 6.2 on reaching DH. The training shall also include a go-around due to (simulated) insufficient RVR, wind shear, aeroplane deviation in excess of approach limits for a successful approach, ground/airborne equipment failure prior to reaching DH, and go- around with simulated airborne equipment failure.	P→	→		M*		
4* Landing(s): with visual reference established at DH following an instrument approach. Depending on the specific flight guidance system, an automatic landing shall be performed.	P→	→		M		

RESULT (P – pass, F – fail)

	Section 1	**Section 2**	**Section 3**	**Section 4**	**Section 5**	**Examiner's signature**
1st attempt	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	
2nd attempt	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	

Performance Based Navigation (PBN) Qualification Confirmation

To comply with PBN Regulations, pilots holding IR rating must complete PBN theoretical and practical training and one practical check flight under IFR performed according to PBN procedures.

This is to confirm that (name) ……, holder of licence number …….. has demonstrated theoretical and practical PBN competencies.

Performed by SFE/TRE/IRE

Name and Authorisation number: ……

Signature: …….…… Date/Time: ……...

ÇOXHEYƏTLİ PİLOT TƏYYARƏSİNƏ DAİR İXTİSAS QEYDLƏRİNİN VERİLMƏSİ/ QÜVVƏDƏOLMA MÜDDƏTİNİN UZADILMASI / YENİLƏNMƏSİ ÜÇÜN ƏRİZƏ FORMASI / *APPLICATION FORM FOR ISSUE / REVALIDATION / RENEWAL OF MPA TYPE RATING*

TƏYYARƏ / *AEROPLANE*

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name*:	**Şəhadətnamə nömrəsi** / *Licence №*:

ƏRİZƏYƏ ƏLAVƏ EDİLMƏLİ SƏNƏDLƏR / *DOCUMENTS TO BE ATTACHED TO THE APPLICATION*

Müraciət zamanı ərizə formasına aşağıdakı sənədlər əlavə edilməlidir:
The following documents must be attached to the application form at the time of submission:

- ☐ 1. Şəxsiyyət vəsiqəsinin, müvəqqəti yaşama icazəsinin və ya pasportun surəti
  Copy of identity card, temporary residence permit, or passport
- ☐ 2. Müvafiq uçuş heyəti şəhadətnaməsi və ya ixtisas sənədinin surəti
  Copy of relevant flight crew licence(s) or qualification document
- ☐ 3. Qüvvədə olan Sinif 1 tibbi sertifikatın surəti
  Copy of valid Class 1 medical certificate
- ☐ 4. Uçuş imtahançısının uçuş heyəti şəhadətnaməsi və imtahançı sertifikatının surəti
  Copy of the flight examiner's flight crew licence and examiner certificate
- ☐ 5. FSTD ixtisas sertifikatının surəti (əgər imtahanda FSTD istifadə olunubsa)
  Copy of the FSTD qualification certificate (if an FSTD is used on examination)
- ☐ 6. Pilot uçuş dəftərlərinin surətləri
  Copies of pilot logbooks
- ☐ 7. "Dövlət rüsumu haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu ilə müəyyən edilmiş məbləğdə dövlət rüsumunun və "Aviasiya haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanununun 9.2-ci maddəsinə uyğun olaraq müəyyən edilmiş məbləğdə xidmət haqqının ödənilməsini təsdiq edən sənədlər.
  Documents certifying the payment of the state fee in the amount established by the Law of the Republic of Azerbaijan "On State Duty" and the service fee in the amount determined in accordance with Article 9.2 of the Law of the Republic of Azerbaijan "On Aviation."
- ☐ 8. **PEL-FRM-141A** formasının əsli (növ ixtisasının verilməsi və yenidən təsdiq edilməsi üçün)
  *Original form **PEL-FRM-141A** (for issue and renewal of type rating)*

Qeydlər:
1) Ərizə forması üzərində düzəlişlərin aparılmasına yol verilmir. Qaralama və ya dəyişiklik izləri müəyyən edildikdə müraciət icraata qəbul olunmadan geri qaytarılacaqdır;
2) Müraciətin icraatı ilə bağlı prosedur DMAA-nın 2025-ci il 31 oktyabr tarixli 3-27-102/3-02-22/2025 nömrəli əmri ilə təsdiq edilmiş "Aviasiya personalına şəhadətnamə, ixtisas qeydi, vəsiqə, sertifikat və ya digər əlaqəli sənədlərin verilməsi və digər dövlətdə verilmiş analoji sənədlərin tanınması ilə bağlı müraciətlərə baxılmasına dair Təlimat"a uyğun olaraq aparılır.

Notes:
1) No corrections are allowed on the application form. If any erasures or alterations are detected, the application will be returned without being processed;
2) The processing of the application is carried out in accordance with the "Instructions on the Issuance of Certificates, Qualification Records, Licenses, Certificates, or Other Related Documents to Aviation Personnel and the Consideration of Applications for the Recognition of Equivalent Documents Issued by Another State," approved by the SCAA Order № 3-27-102/3-02-22/2025 dated 31 October 2025.