

Azərbaycan Respublikasının
Ədliyyə Nazirliyi tərəfindən
2018-ci il “_____” _____
tarixdə qeydə alınmışdır.
Qeydiyyat № _____

Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat,
Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi
Kollegiyasının
2018-ci il “_____” _____ tarixli
_____ №-li qərarı ilə təsdiq edilib

Nazir _____ Fikrət Məmmədov

Nazir _____ Ramin Quluzadə

Mülki pilotsuz uçan aparatların istifadəsi Qaydası

1. Ümumi müddəalar

1.1. “Mülki pilotsuz uçan aparatların istifadəsi Qaydası” (bundan sonra - Qayda) “Aviasiya haqqında” Azərbaycan Respublikası Qanununa, Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2013-cü il 15 yanvar tarixli, müvafiq olaraq 3 və 4 nömrəli Qərarları ilə təsdiq edilmiş “Azərbaycan Respublikasının hava məkanından istifadə Qaydaları” və “Azərbaycan Respublikasının uçuş Qaydaları”na, Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2005-ci il 12 sentyabr tarixli 292 nömrəli Fərmanı ilə təsdiq edilmiş “Mülki dövriyyənin müəyyən iştirakçılara mənsub ola bilən və dövriyyədə olmasına xüsusi icazə əsasında yol verilən (mülki dövriyyəsi məhdudlaşdırılmış) əşyaların dövriyyəsinə xüsusi icazə verən mərkəzi icra hakimiyyəti orqanlarının Siyahısı”na, habelə Beynəlxalq Mülki Aviasiya haqqında Konvensiya (Çikaqo Konvensiyası) və onun müvafiq Əlavələrinə, və digər beynəlxalq mülki aviasiya təşkilatlarının standartlarına və tövsiyə olunan təcrübəsinə əsasən hazırlanmış və mülki pilotsuz uçan aparatların (bundan sonra – PUA) istifadəsi sahəsində nəzarətin təşkilati-hüquqi tədbirlər kompleksini müəyyən edir.

1.2. Bu Qaydanın müddəaları Azərbaycan Respublikasının ərazisində PUA-ların uçuşlarını həyata keçirən bütün istismarçılara şamil edilir.

1.3. Bu Qayda PUA-ların fəaliyyəti sahəsində aşağıda qeyd olunan prosedurların qanunvericilik bazasını müəyyən edir:

1.3.1. PUA-ların idxal-ixrac qaydaları;

1.3.2. PUA-ların qeydiyyatı;

1.3.3. PUA-ların uçuşuna icazənin alınma qaydaları;

1.3.4. PUA-lara dair texniki tələblər;

1.3.5. PUA pilotlarına dair tələblər;

1.3.6. PUA-ların istifadə qaydaları.

1.4. Bu Qayda aşağıda qeyd olunan PUA-lara tətbiq edilmir:

1.4.1. maksimal qalxma kütləsi 0.25 kiloqramadək olan və heç bir faydalı yük daşımayan PUA;

1.4.2. dövlət orqanlarının ehtiyaclarının ödənilməsi üçün istifadə olunan PUA;

1.4.3. pilotsuz balonlar və ya uçuş zamanı real rejimdə idarə olunması istisna olunan digər tipli hava gəmiləri daxil olmaqla tam avtonom PUA;

1.4.4. model PUA.

1.5. Bu Qayda ilə müəyyən edilməyən formada PUA-ların istifadəsi qadağandır.

1.6. PUA istismarçıları bu Qaydaya əməl edilməsinə görə qüvvədə olan qanunvericiliyə uyğun məsuliyyət daşıyırlar.

2. Əsas anlayışlar

2.1. Bu Qaydada istifadə olunan əsas anlayışlar aşağıdakı mənaları ifadə edir:

2.1.1. aerodrom - hava gəmilərinin enməsi, qalxması və yerdə hərəkəti üçün tam və ya qismən nəzərdə tutulan, müvafiq bina, qurğu və avadanlığı olan torpaq və ya su səthinin müəyyən sahəsi;

2.1.2. aviasiya - hava məkanından insanın hava gəmisi vasitəsilə istifadə etməsinə və bunun üçün lazımi şəraitin yaradılmasına yönəldilən fəaliyyət və təsisatlar məcmusu;

2.1.3. aviasiya hadisəsi - uçuş məqsədilə hava gəmisinə bütün şəxslərin mindiyi andan hava gəmisini tərk etdiyi anadək hava gəmisinin zədələnməsi və ya konstruksiyasının dağılması, itməsi və ya tamamilə əlçatmaz yerə düşməsi nəticəsində hər hansı şəxsin ölümü və ya bədən xəsarəti alması ilə bağlı hadisə (həmin nəticələrin təbii səbəblərdən, şəxsin özünün və ya başqa şəxslərin təqsiri üzündən, yaxud sənişinlərin və ekipaj üzvlərinin daxil ola bildiyi zonalardan kənarında gizlənən biletsiz sənişinlərlə əlaqədar baş verdiyi hallar istisna olmaqla);

2.1.4. aviasiya insidenti - aviasiya hadisəsi ilə nəticələnməyən, hava gəmisinin istifadə olunması ilə bağlı olan, istismarın təhlükəsizliyinə mənfi təsir göstərən və ya göstərə bilən hadisə;

2.1.5. Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi yanında Dövlət Mülki Aviasiya Agentliyi (DMAA) - mülki aviasiya sahəsində dövlət nəzarətini və tənzimləməsini həyata keçirən icra hakimiyyəti orqanı;

2.1.6. Beynəlxalq Mülki Aviasiya Təşkilatı (ICAO) - Birləşmiş Millətlər Təşkilatının ixtisaslaşmış orqanlarından biri olaraq, beynəlxalq mülki aviasiyanın dünya üzrə aviasiyanın təhlükəsizliyi, səmərəliliyi və müntəzəmliyi, habelə aviasiya sahəsində ətraf mühitin qorunması üçün zəruri olan standartları və qaydaları müəyyən edən beynəlxalq təşkilat;

2.1.7. hava gəmisi - hava ilə qarşılıqlı təsir hesabına atmosferdə qalan (yer və su səthindən əks olunan hava ilə qarşılıqlı təsir istisna olmaqla) hər hansı aparat;

2.1.8. hava hərəkəti - hava gəmilərinin uçuşları və ya manevr meydanında hərəkətləri;

2.1.9. hava hərəkətinin idarə edilməsi (hava hərəkətinə dispetçer xidmətinin göstərilməsi) - hava gəmilərinin bir-biri ilə və ya manevretmə meydanında olan

maneələrlə toqquşmalarının qarşısının alınması, hava hərəkəti axınının sürətləndirilməsi və nizamlı axınının saxlanması məqsədilə hava hərəkətinə göstərilən xidmət;

2.1.10. hava limanı - hava gəmilərinin qəbulu və yola salınması, hava daşımalarına xidmət göstərilməsi üçün nəzərdə tutulan və müvafiq aerodromu, aerovağzal, digər yerüstü tikililəri, lazımi avadanlığı olan qurğular kompleksi;

2.1.11. hava məkanı - Azərbaycan Respublikasının ərazisi, Xəzər dənizinin (gölünün) Azərbaycan Respublikasına məxsus sektoru və daxili suları üzərində hava sahəsi;

2.1.12. istismarçı - PUA-nın istismarı ilə məşğul olan və ya bu sahədə öz xidmətlərini göstərən hüquqi və ya fiziki şəxs;

2.1.13. model PUA – idman və texniki yaradıcılıq dərnekələrində həvəskar modelçilər tərəfindən yarış və idman məqsədləri üçün hazırlanan və üzərində heç bir faydalı yük daşımayan modellər;

2.1.14. PUA – içərisində pilot olmadan məsafədən idarə edilməsi nəzərdə tutulmuş hava gəmisi;

2.1.15. PUA pilotu - PUA-nı məsafədən idarə edən şəxs;

2.1.16. TCAS (traffic collision avoidance system) - toqquşmadan yayınmanı təmin edən sistem;

2.1.17. uçuşların təhlükəsizliyi - aviasiya qəzaları və insidentləri baş vermədən, insanın həyatına, sağlamlığına və əmlakına zərər vurulmadan və bütövlükdə hər hansı narahatçılığa yol verilmədən uçuşların həyata keçirilməsi.

3. PUA-ların istifadəsi ilə bağlı əsas tələblər

3.1. Azərbaycan Respublikasında istifadə edilən PUA-ların təsnifatları aşağıda göstərilən 1 nömrəli cədvəldə müəyyən edilmişdir:

1 nömrəli cədvəl

PUA-ların təsnifatı

Çəki təsnifatı qrupu	Maksimal qalxma çəkisi (kq)
PUA 1	0.250 – 4
PUA 2	4 - 25
PUA 3	25 – 150
PUA 4	>150

3.2. PUA-ların və onların ehtiyat hissələrinin idxalı bu Qaydanın 1 nömrəli Əlavəsində əks olunan qaydada DMAA tərəfindən həyata keçirilir.

3.3. Azərbaycan Respublikasında istehsal olunan və ya xaricdən idxal olunan PUA-lar DMAA tərəfindən bu Qaydanın 2 nömrəli Əlavəsində müəyyən edilmiş şəkildə qeydiyyatdan keçməlidir.

3.4. PUA uçuşları yalnız “Azərbaycan Hava Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin “Azəraeronaviqasiya” Hava Hərəkəti İdarəsi (bundan sonra - HHİ) tərəfindən xüsusi icazə verildikdən sonra həyata keçirilə bilər. Bu icazənin

alınması bu Qaydanın 3 nömrəli Əlavəsində qeyd olunan prosedura uyğun həyata keçirilir.

4. PUA-lara dair texniki tələblər

4.1. PUA ən azı aşağıda qeyd olunan texniki xüsusiyyətlərə malik olmalıdır:

4.1.1. uçuş zamanı PUA pilotu tərəfindən məsafədən real rejimdə idarə edilə bilməsi;

4.1.2. qəza vəziyyətində yer səthinə enməyə imkan verən avtonom idarəetmə sistemi;

4.1.3. batareyanın səviyyəsinin davamlı şəkildə izlənməsi;

4.1.4. hava və yer səthində yerləşən maneələrin aşkar edilməsi və onlardan yayınma imkanı.

4.2. "PUA 4" çəki təsnifatı qrupuna aid olan PUA-lar bu Qaydanın 4.1-ci bəndində qeyd olunan xüsusiyyətlərlə birlikdə aşağıda qeyd olunan texniki xüsusiyyətlərə malik olmalıdır:

4.2.1. Mode – S transponder;

4.2.2. toqquşmadan yayınmanı mümkün edən TCAS tipli sistem.

4.3. PUA bu Qaydanın 2 nömrəli Əlavəsində qeyd olunan prosedura uyğun olaraq qeydiyyatdan alındıqdan sonra DMAA-nın icazəsi olmadan istismarçı tərəfindən PUA-nın konstruksiyasına hər hansı dəyişiklik edilməsi qadağandır.

5. PUA pilotlarına dair tələblər

5.1. PUA pilotunun təlimi DMAA tərəfindən sertifikatlaşdırılmış və ya tanınmış təlim mərkəzlərində keçirilməlidir. Bu təlim ən azı aşağıda qeyd olunan mövzulardan ibarət olmalıdır:

5.1.1. Hava hüququ;

5.1.2. PUA haqqında ümumi biliklər;

5.1.3. PUA uçuşunun texniki göstəriciləri və planlaşdırılması;

5.1.4. meteorologiya;

5.1.5. əməliyyat prosedurları;

5.1.6. uçuşun prinsipləri;

5.1.7. naviqasiya;

5.1.8. insanların fiziki və psixoloji imkanları;

5.1.9. rabitə qaydaları.

5.2. PUA pilotunun ən azı 18 yaşı olmalıdır.

5.3. Beynəlxalq əməliyyatlarda iştirak edən PUA pilotları Çikaqo Konvensiyasının 1 nömrəli Əlavəsində qeyd olunmuş müvafiq prosedurlara uyğun lisenziyalaşdırılmalıdırlar.

6. PUA-ların istifadə qaydası

6.1. PUA uçuşları bu Qaydanın 2 və 3 nömrəli Əlavələrində müvafiq olaraq qeyd olunan Qeydiyyat haqqında sertifikat və uçuşa icazə alındıqdan sonra həyata keçirilə bilər.

6.2. PUA-ların uçuşlarına DMAA tərəfindən aşağıdakı tələblər və məhdudiyyətlər tətbiq edilir:

6.2.1. PUA pilotu PUA ilə düzəldici linzalar olmadan birbaşa, fasiləsiz vizual əlaqə saxlamalıdır;

6.2.2. uçuşlar yer səthindən 120 metr hündürlüyə qədər təşkil edilməlidir;

6.2.3. PUA onu idarə edən pilotdan maksimum 500 metr üfüqi məsafədə olmalıdır;

6.2.4. uçuşlar insanlardan və şəxsi mülkiyyət obyektlərindən ən azı 50 metr məsafədə həyata keçirilməlidir;

6.2.5. uçuşlar gecə vaxtı həyata keçirilməməlidir;

6.2.6. uçuşlar hava limanının sərhədlərindən ən azı 2 km və uçuş-enmə zolaqlarının istiqamətlərindən ən azı 6 km məsafədə həyata keçirilməlidir;

6.2.7. PUA hərəkət edən nəqliyyat vasitəsindən idarə olunmamalıdır;

6.2.8. PUA pilotu uçuşu keçirən zaman narkotik və psixotrop maddələrin, habelə spirtli içkilərin təsiri altında olmamalıdır;

6.2.9. xarici diplomatik və konsulluq nümayəndəliklərinin, beynəlxalq təşkilatların yerləşdiyi ərazilərdən uçuşlar ən azı 100 metr məsafədə həyata keçirilməlidir;

6.2.10. dövlət əhəmiyyətli yollar, su hövzələri, qoruqlar (ətraf mühitin mühafizəsi), dəmir yolları və dəmir yol vağzal, dəniz limanı, elektrik, su, qaz, neft xətləri, hərbi hissələr, poliqonlar, olimpiya-idman kompleksləri, xəstəxanalardan və sair bu kimi obyektlərdən ən azı 300 metr məsafə saxlanılmalıdır.

6.3. PUA-nın üzərində aşağıdakı yüklərin daşınması qadağandır:

6.3.1. radioaktiv, kimyəvi və ya partlayıcı maddələr;

6.3.2. narkotik preparatlar və onların prekursorları;

6.3.3. hər hansı silah və ya sursat növü.

6.4. PUA pilotu hər uçuşla bağlı qeydlər aparmalı və tələb olunduqda DMAA-ya təqdim etməlidir. Bu qeydlərə aşağıdakı məlumatlar əlavə olunmalıdır:

6.4.1. həyata keçirilmiş uçuşun tarixi, koordinatları və maksimal hündürlüyü;

6.4.2. uçuşun məqsədi.

6.5. PUA-nın istifadəsi zamanı PUA pilotu üzərində aşağıda qeyd olunan sənədləri daşmalı və aidiyyəti qurumlar tələb etdiyi təqdirdə təqdim etməlidir:

6.5.1. bu Qaydanın 2 nömrəli Əlavəsində qeyd olunan PUA-nın Qeydiyyat haqqında sertifikatın surəti;

6.5.2. bu Qaydanın 3 nömrəli Əlavəsində qeyd olunan uçuş icazəsi;

6.5.3. şəxsiyyət vəsiqəsi.

6.6. PUA-nın istifadəsi, uçuşa yararlığının saxlanması və təmiri istehsalçının təlimatlarına tam uyğun şəkildə həyata keçirilməlidir.

6.7. PUA-da görölən təmir işləri haqqında istismarçı tərəfindən qeydlər aparılmalı və DMAA tərəfindən tələb olunduqda təqdim edilməlidir.

7. Hava hərəkətinin idarə edilməsi prosedurları

7.1. HHI Azərbaycan Respublikasının hava məkanında mülki pilotsuz uçan aparatların hava hərəkətinin idarə edilməsini təmin edir və aşağıda qeyd olunanlara görə məsuliyyət daşıyır:

7.1.1. hava məkanının məhdudiyyətlərinin müəyyənləşdirilməsi və yenilənməsi;

7.1.2. müvafiq orqanlar və operatorlar arasında əməkdaşlıq məqsədi ilə məlumat mübadiləsi xüsusiyyətlərinin müəyyənləşdirilməsi;

7.1.3. statik və dinamik coğrafi məhdudiyyət zonalarının müəyyənləşdirilməsi və yenilənməsi;

7.1.4. nəzarət altında olan hava məkanına giriş və çıxış əməliyyatlarının idarə olunması;

7.1.5. nəzarət altında olan hava məkanında hava hərəkətinin təşkili və idarə olunması;

7.1.6. uçuşların naviqasiya təminatına aid olan vacib məlumatların PUA istismarçılara, müvafiq dövlət qurumlarına və müvafiq orqanlara çatdırılması.

7.2. PUA pilotu uçuş zamanı HHI-nin təlimatına ciddi şəkildə riayət etməlidir.

7.3. PUA istismarçıları üçün hava məkanının ayrılması prinsipləri aşağıdakı tələblərə cavab verməlidir:

7.3.1. PUA-nın uçuşu təhlükəsizlik tələblərinə cavab verməlidir;

7.3.2. PUA-nın istismarı zamanı eyni uçuş məkanından istifadə edən digər hava gəmilərinə təhlükə yaratmamalıdır;

7.3.3. PUA hava məkanı sinfinə tətbiq olunan avadanlıq tələblərinə və HHI-nin göstərişlərinə riayət etməlidir.

8. Beynəlxalq əməliyyatlar

8.1. Xarici dövlətə məxsus mülki PUA-lar Azərbaycan Respublikasının müvafiq orqanlarının xüsusi icazəsi olmadan onun ərazisində heç bir uçuş həyata keçirə bilməz.

9. Radiotezliklərin istifadəsi üzrə tələblər

9.1. PUA üçün radiotezliklər beynəlxalq tələblər və Azərbaycan Respublikasının normativ-hüquqi aktları nəzərə alınmaqla radio xidmətləri arasında tezlik zolaqlarının ayrılması cədvəlinə uyğun olaraq aşağıda qeyd olunan şərtlərlə ayrılır:

9.1.1. radiotezliklərin ayrılması üçün aidiyyəti qurum tərəfindən Azərbaycan Respublikasının Radiotezliklər üzrə Dövlət Komissiyasına müraciət olunur;

9.1.2. PUA-ların radiotezlikləri Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2007-ci il 1 fevral tarixli 22 nömrəli Qərarı ilə təsdiq edilmiş “Radiotezliklərin ayrılması, qeydiyyatı, istifadəsi və ödənişlərin təyin olunması Qaydaları”na uyğun ayrılır.

10. Aerodromda PUA əməliyyatlarına dair tələblər

10.1. PUA əməliyyatlarının DMAA tərəfindən qeydiyyata alınmış aerodromlardan yerinə yetirilməsi tələb olunmur.

10.2. PUA əməliyyatları aerodromlarda tətbiq olunan bütün müvafiq qayda və prosedurlara uyğun həyata keçirilməlidir.

11. İnsident və ya qəza hallarında prosedurlar

11.1. Azərbaycan Respublikasının hava məkanında hər hansı PUA ilə bağlı yaranmış aviasiya hadisəsi və ya insident barədə DMAA-ya məruzə edilməlidir. Bu məruzəyə PUA-nın məlum olan son mövqeyi, hündürlüyü və sürəti kimi məlumatlar daxil edilməlidir.

Ləyihə

PUA-ların və onların ehtiyat hissələrinin idxal-ixracına dair prosedurlar

1. PUA-lar və onların ehtiyat hissələri ilə bağlı idxal əməliyyatlarına Xüsusi icazə Azərbaycan Respublikası Müdafiə Nazirliyinin, Azərbaycan Respublikası Dövlət Təhlükəsizliyi Xidmətinin, Azərbaycan Respublikası Dövlət Sərhəd Xidmətinin və Azərbaycan Respublikası Xüsusi Dövlət Mühafizə Xidmətinin rəyləri nəzərə alınmaqla DMAA tərəfindən verilir.

2. PUA istismarçıları xüsusi icazənin alınması üçün Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyinə müraciət etməlidirlər. Sözügedən müraciətə aşağıda qeyd olunan sənədlər əlavə olunmalıdır:

2.1. fəaliyyət sahəsi və yerinə yetirilməli olan uçuşlar barədə məlumatı özündə ehtiva edən müraciət məktubu;

2.2. müraciət edən hüquqi şəxs olduqda onun qeydiyyat sənədləri, fiziki şəxs olduqda isə şəxsiyyət vəsiqəsinin surəti;

2.3. PUA-nın texniki xüsusiyyətlərini əks etdirən sənədlər;

2.4. PUA-nın seriya nömrəsi;

2.5. PUA-nın ümumi sxemləri və fotosəkilləri;

2.6. PUA-nın alqı-satqı müqaviləsinin surəti və ya istismarçının PUA üzərində mülkiyyət hüququnu təsdiqləyən sənəd;

2.7. PUA-nın və onun hissələrinin tarif nomenklaturası.

3. DMAA müvafiq orqanların rəylərini aldıqdan sonra 5 (beş) iş günü ərzində müraciətə baxır və Xüsusi icazə verilmədiyi təqdirdə imtina səbəblərini bildirməklə aidiyyəti fiziki və ya hüquqi şəxsə müvafiq cavab təqdim edir.

4. İstismarçılar PUA-nı ölkə ərazisinə idxal etdikləri tarixdən etibarən 1 (bir) ay ərzində bu Qaydanın 2 nömrəli Əlavəsində qeyd olunan prosedura uyğun PUA-nın qeydiyyatı üçün Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyinə müraciət etməlidirlər.

5. PUA istismarçıları PUA-nı ixrac etdikdə gömrük bəyannaməsini doldurmaldırlar.

PUA-ların qeydiyyatına dair prosedur

1. Qeydiyyat haqqında Sertifikat bu Qaydanın 1 nömrəli Əlavəsinin 1-ci bəndində qeyd olunan müvafiq orqanların rəyləri nəzərə alınmaqla DMAA tərəfindən verilir.

2. PUA istismarçıları PUA-nın qeydiyyata alınması üçün Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyinə müraciət etməlidirlər. Sözügedən müraciətə aşağıda qeyd olunan sənədlər əlavə olunmalıdır:

2.1. fəaliyyət sahəsi və yerinə yetirilməli olan uçuşlar barədə məlumatı özündə ehtiva edən müraciət məktubu;

2.2. PUA xaricdən idxal edildiyi təqdirdə bu Qaydanın 1 nömrəli Əlavəsində qeyd olunan Xüsusi icazənin surəti;

2.3. Müraciət edən hüquqi şəxs olduqda onun qeydiyyat sənədləri, fiziki şəxs olduqda isə şəxsiyyət vəsiqəsinin surəti;

2.4. PUA-nın texniki xüsusiyyətlərini əks etdirən sənədlər;

2.5. PUA-nın uçuşa yararlığını təsdiq edən sənəd;

2.6. PUA-nın seriya nömrəsi;

2.7. PUA-nın ümumi sxemləri və fotosəkilləri;

2.8. PUA-nın alqı-satqı müqaviləsinin surəti və ya istismarçının PUA üzərində mülkiyyət hüququnu təsdiqləyən digər sənəd;

2.9. PUA pilotunun şəxsiyyət vəsiqəsi;

2.10. PUA pilotunun bu Qaydanın 5.1-ci bəndində qeyd olunan təlimini təsdiq edən sertifikat;

2.11. PUA pilotunun sağlamlıq haqqında arayışı;

2.12. PUA pilotunun psixiatr tərəfindən verilmiş arayış;

2.13. PUA pilotunun narkoloji dispanserdə qeydiyyatda olmadığını təsdiq edən arayışı;

2.14. üçüncü şəxslərin həyat və sağlamlığına, əmlakına vurula biləcək zərərin sığortalanması barədə sənəd;

2.15. PUA-nın qeydiyyatı ilə bağlı Dövlət rüsumunun və müvafiq müfəttiş xidmətlərinin ödənilməsini təsdiq edən sənəd (qəbz).

3. “PUA 4” çəki təsnifatı qrupuna aid olan PUA-ları istifadə edən istismarçılar əlavə olaraq müvafiq qeydiyyat və istismarçı sertifikatlarının alınması üçün Nazirliyə müraciət etməlidirlər.

4. Qeydiyyatla bağlı müraciətə müvafiq orqanların rəyləri və bu Əlavənin 2-ci bəndində qeyd olunan sənədlər alındıqdan sonra 30 (otuz) gün ərzində baxılır və müvafiq qaydada cavab verilir.

5. İstismarçı Nazirliyə ilk dəfə Qeydiyyat haqqında Sertifikatı almaq üçün müraciət etdikdə ona qeyd olunan icazə 1 (bir) il və ya üçüncü şəxslərin həyat və sağlamlığına, əmlakına vurula biləcək zərərin sığortalanması barədə sənədin bitmə tarixinə qədər (hansı tez baş verərsə) müddətinə verilir. Qeydiyyat haqqında Sertifikatın müddətinin uzadılması tələb olunduqda İstismarçı bu Əlavənin 1-ci bəndində qeyd olunan prosedura uyğun Nazirliyə təkrar müraciət etməlidir.

6. PUA-nın uçuşları yalnız Qeydiyyat haqqında Sertifikatda adları qeyd olunan PUA pilotu (pilotları) tərəfindən yerinə yetirilməlidir.

7. PUA-nın uçuşları yalnız Qeydiyyat haqqında Sertifikatda qeyd olunan məqsədlər üçün istifadə olunmalıdır.

8. Qeydiyyatata alınan PUA-ya "4K-PUA___" birləşməsindən ibarət olan milli qeydiyyat nişanı verilir. Bu nişan PUA-nın üzərinə vurulmalıdır.

9. Qeydiyyat haqqında Sertifikat aşağıda qeyd olunan hallarda dayandırılmalı və ya ləğv oluna bilər:

9.1. PUA-nın istismarı bu Qaydanın müvafiq tələblərinə cavab vermədiyi təqdirdə;

9.2. PUA uçuşa yararsız vəziyyətə düşdüyü təqdirdə;

9.3. PUA-nın itməsi bəyan edildiyi təqdirdə.

Uçuş icazəsinin alınması

1. PUA-nın uçuşuna icazə DMAA-nın və bu Qaydanın 1 nömrəli Əlavəsinin 1-ci bəndində qeyd olunan müvafiq orqanların rəyləri nəzərə alınmaqla HHİ tərəfindən verilir.

2. PUA istismarçıları uçuş icazəsinin alınması üçün HHİ-yə müraciət etməlidirlər. Sözügedən müraciətə aşağıda qeyd olunan məlumatlar və sənədlər əlavə olunmalıdır:

2.1. yerinə yetirilməli olan uçuşun tarixi, koordinatları və maksimal hündürlüyü;

2.2. yerinə yetirilməli olan uçuşun məqsədi;

2.3. Bu Qaydanın 6.1-ci bəndində qeyd olunmuş hər hansı məhdudiyyətin pozulması planlaşdırıldıqda bu pozuntular haqqında məlumat;

2.4. Müraciət edən hüquqi şəxs olduqda onun qeydiyyat sənədləri, fiziki şəxs olduqda isə şəxsiyyət vəsiqəsinin surəti;

2.5. Bu Qaydanın 2 nömrəli Əlavəsində qeyd olunan Qeydiyyat haqqında Sertifikatın surəti;

2.6. uçuşun aparılacağı ərazinin sahibindən alınmış enmə və qalxma ilə bağlı icazə;

2.7. uçuşu həyata keçirəcək PUA pilotunun şəxsiyyət vəsiqəsi.

3. PUA-nın uçuşuna icazənin alınması üçün HHİ-yə ən azı 3 (üç) gün əvvəldən müraciət olunmalıdır.

4. PUA-nın uçuşuna icazə verildikə HHİ tərəfindən istismarçıya uçuş icazəsi təqdim olunur.